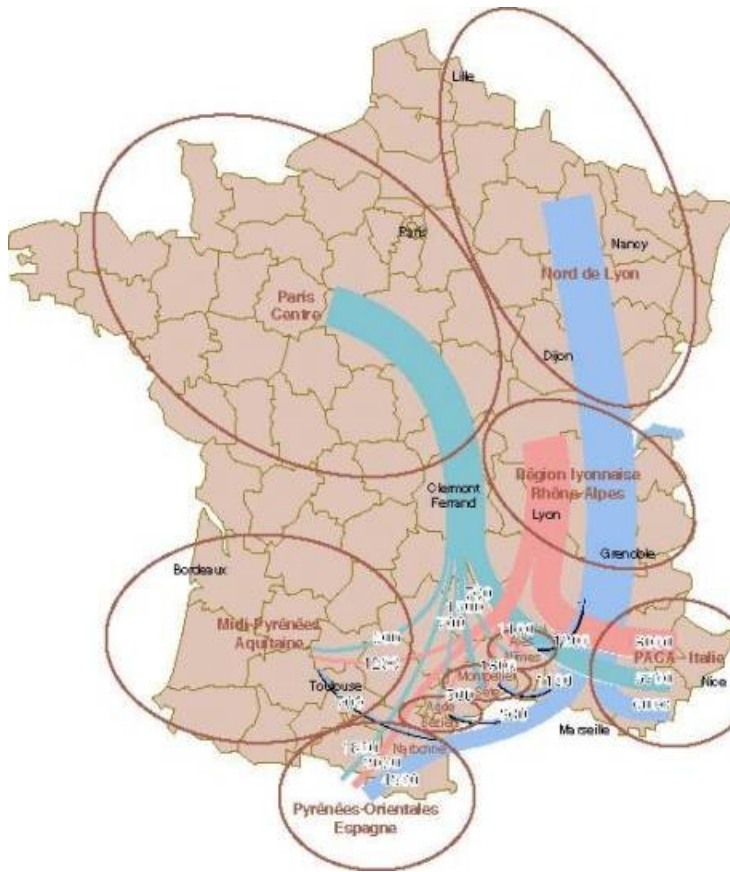
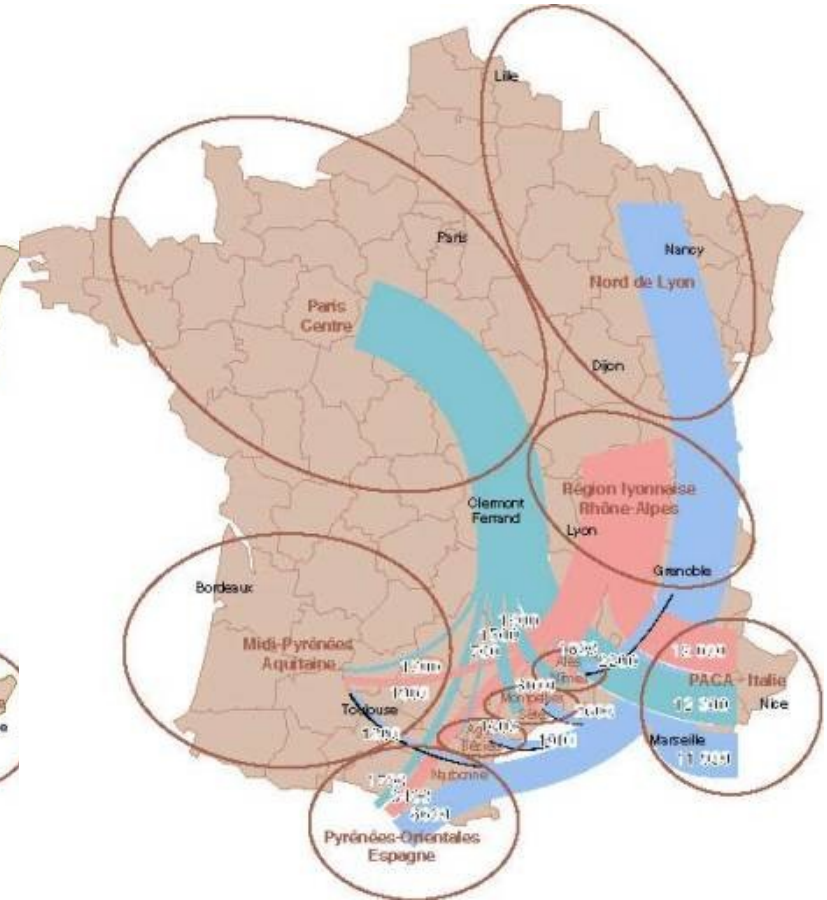


Structure Origine-Destination du transit sur A7

Flux nord-sud en JMA 1997

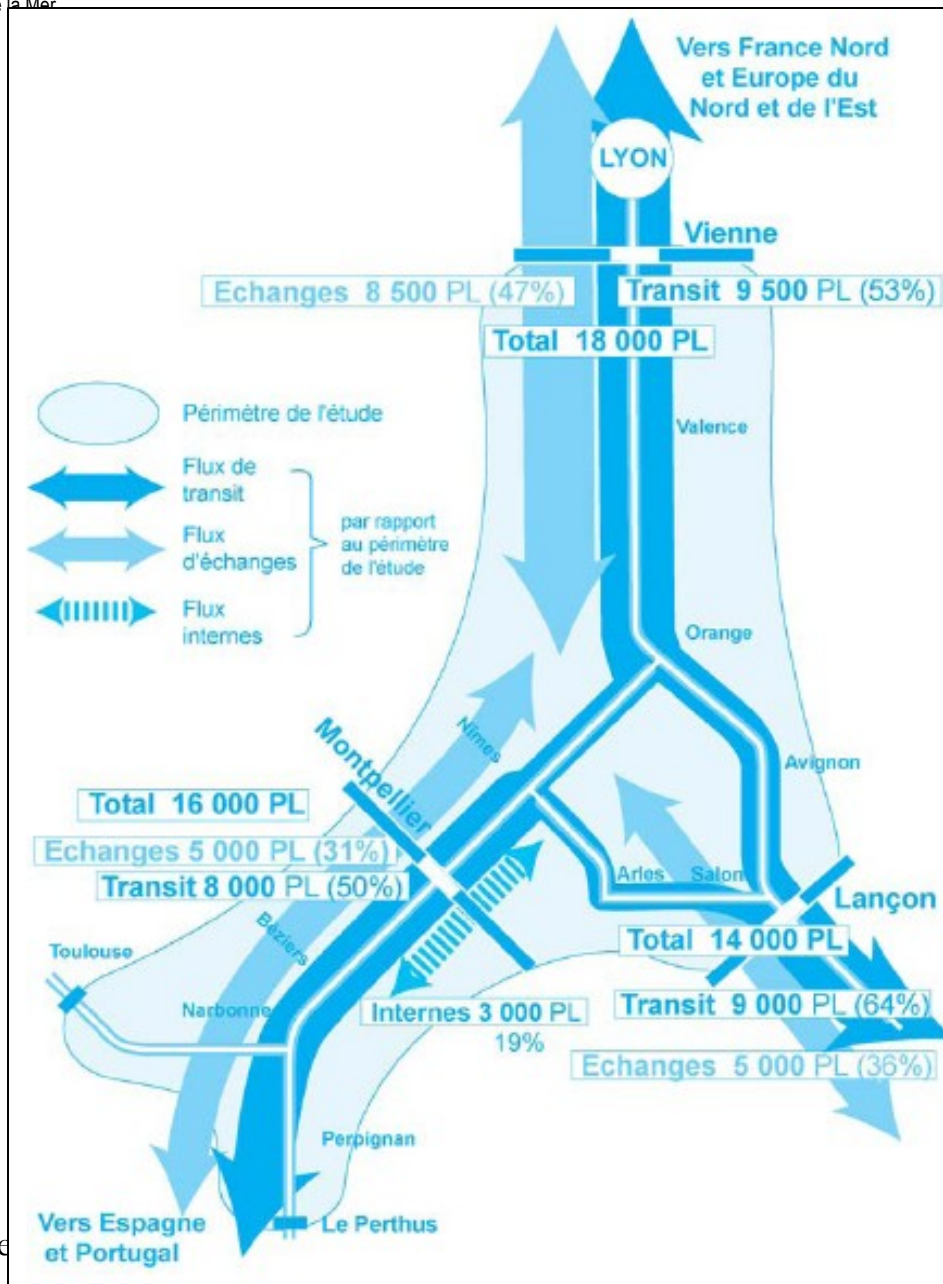


Flux nord-sud en JME 1997



La situation actuelle

les flux routier PL



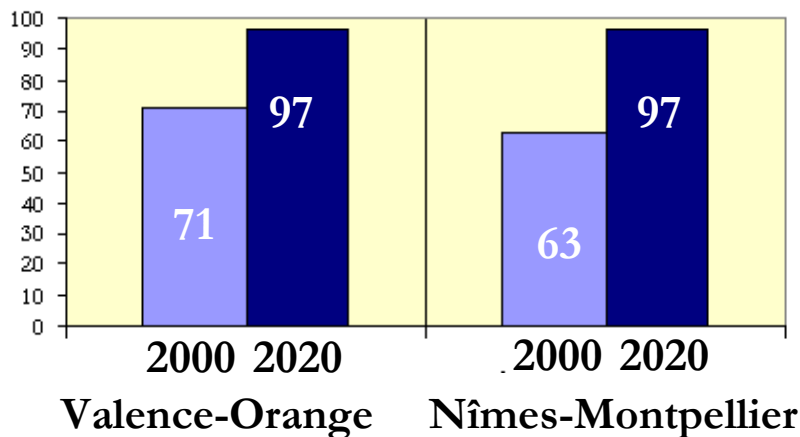
4. Les trafics futurs

Les transports en 2020

trafics attendus

Les trafics par section, tous modes, attendus en 2020 seraient les suivants (environ + 35 %) :

Trafic marchandises
en millions de tonnes



Trafic
en millions de voyageurs

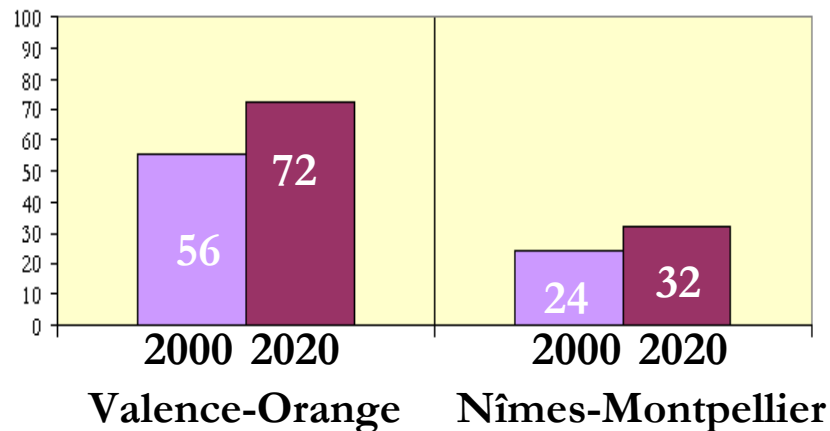


FIGURE -15-

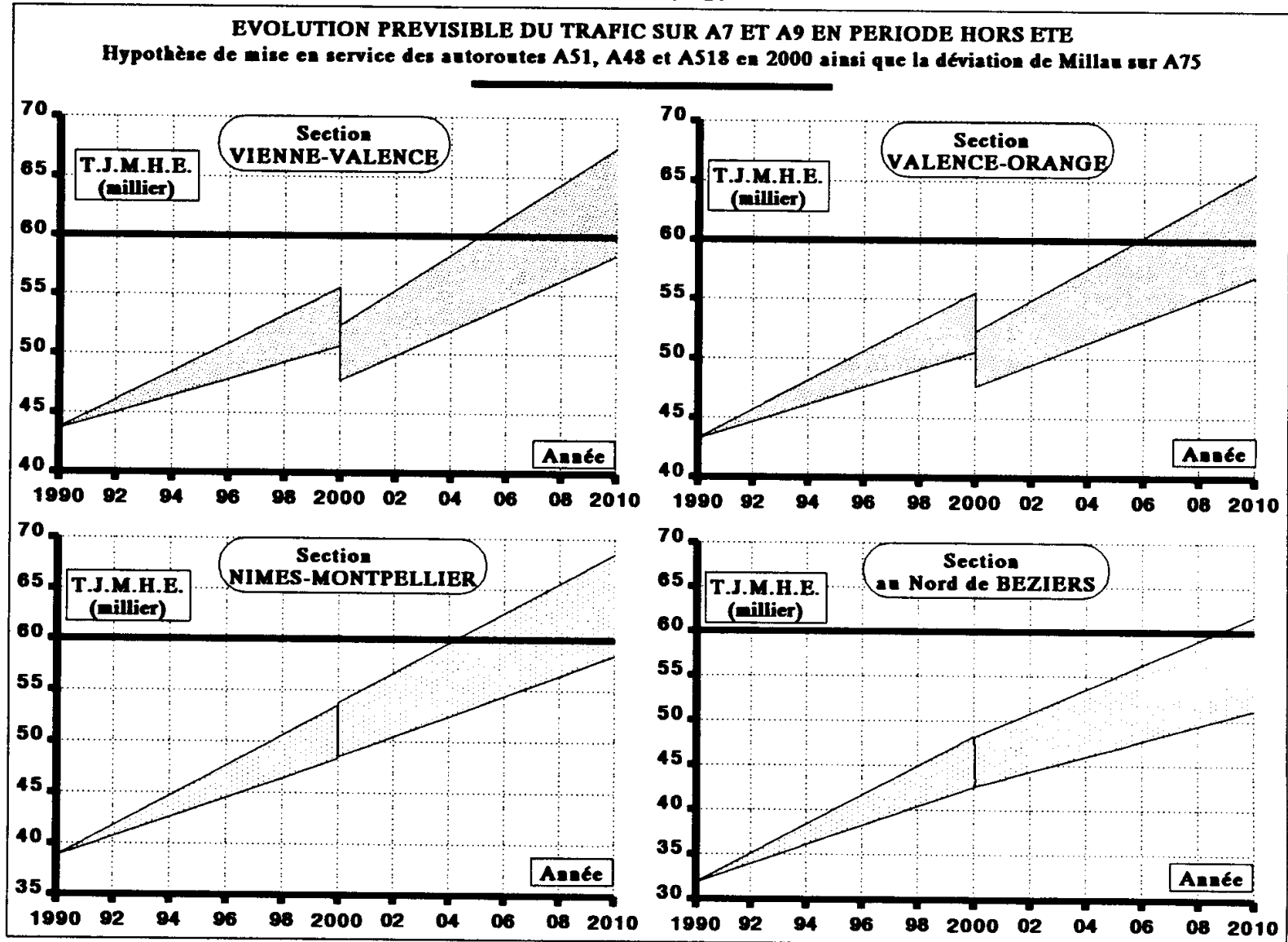


FIGURE -16-

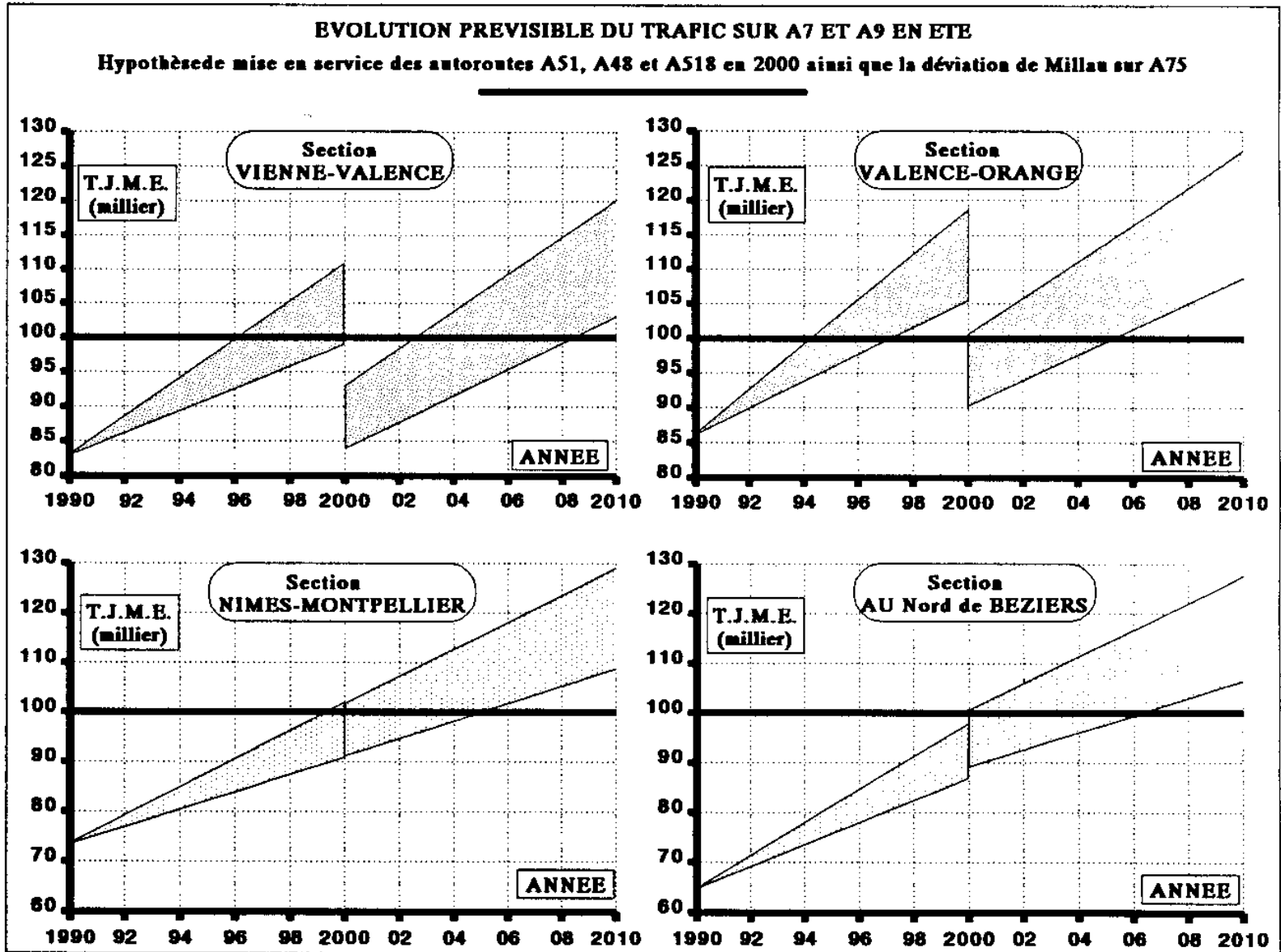
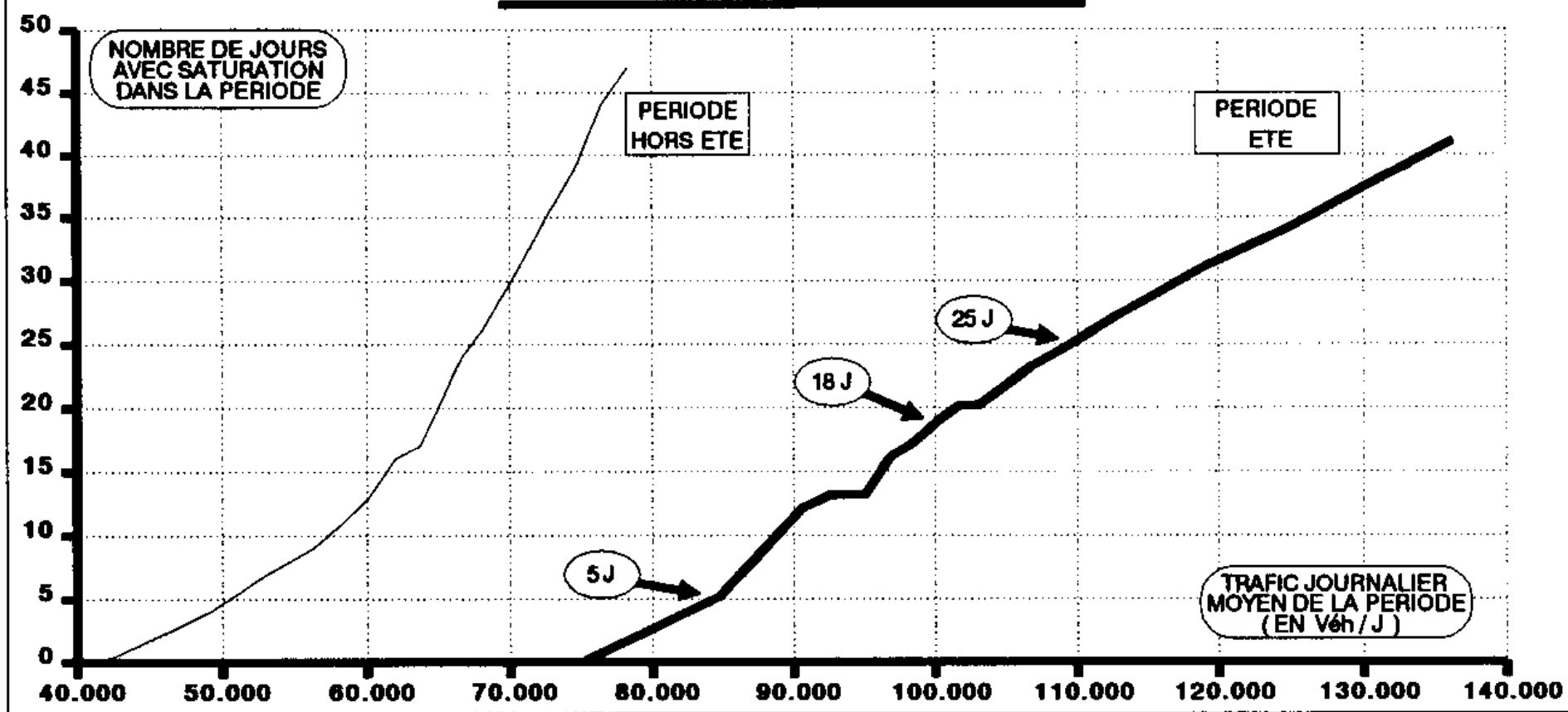


FIGURE 9

**GRAPHE INDICANT LE NOMBRE DE JOURS AVEC SATURATION
EN FONCTION DU TRAFIC JOURNALIER MOYEN DE LA PERIODE**



La situation actuelle

1 'échelle de gêne

(sur un axe à 2x3 voies)

Caractérisation de la situation de gêne	% de temps de gêneTMJA les VL	TMJA(veh/j)
Fluide	< 10%	< 56 000
Dégradée	10 à 20%	de 56 000 à 64 000
Fortement dégradée	20 à 45 %	de 64 000 à 74 000
Très fortement dégradée	> 45 %	> 74 000